

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 250</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	249 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	19 kW (25,8 Cv) @ 9250 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,2 Nm (2,16 kgm) @ 8000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 96 g/km – Fuel consumption 4,1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI MT 05
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 250</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 41 mm
FRONT SUSPENSION	Ø 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm with central shock absorber
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante ø280 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Single floating disks ø280 mm with 4 pistons calliper with and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with floating calliper single piston and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4,50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 - ZR17
FRONT TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 250</b>			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	150/60 - ZR17
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2080 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	830 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1100 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	810 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1400 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	180 mm
MASSA A SECCO * <i>DRY WEIGHT *</i>	153 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	14 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2.0 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids