

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento ad aria, singolo asse a camme in testa SOHC
TYPE	<i>Single cylinder, 4-stroke, Air cooled, single overhead camshaft SOHC</i>
CILINDRATA	373,5 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72,7 x 90,0 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	8,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	14,5 kW ( 19,7Cv) @ 5500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	28 Nm (2,85 kgm) @ 3500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 70 g/km – Fuel consumption 3,2 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	5 rapporti
GEARBOX	<i>5 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI MT05
IGNITION	
CANDELA	NGK BR7ES

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Doppia culla in tubi e piastre in acciaio – <i>Double cradle with steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica con steli ø 41mm
FRONT SUSPENSION	<i>Telescopic forks Ø 41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	110 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con doppio ammortizzatore
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with double shock absorber</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	65 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo ø300 mm con pinza flottante a 2 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Single disk ø300 mm with 2 pistons floating calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø240 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio a raggi
FRONT RIM TYPE	Spoked rim
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	18"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/90 - 19
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/80 - 18
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2170 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	815 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1140 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	780 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1450 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA A SECCO * <i>DRY WEIGHT *</i>	200 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids